



Nieuwsbrief Juli 2023

Beste OTV leden,

Inmiddels zijn we in het midden van de zomer, maar als ik naar buiten kijk heb ik af en toe het gevoel dat het herfst is.

Na het begin van de mooie dagen in juni, met warme temperaturen overslag naar kouder en vooral natter weer....tja we zullen het er mee moeten doen en er het beste van maken.

Inmiddels staat de alternatieve praatavond voor de deur en wel op maandag 14 augustus 2023!

Deze zal plaatsvinden vanaf 20:00 uur bij onderstaand adres:

Garage van Bergerhof-Tours
Nijverheidsweg 37
5731HZ te Mierlo

Aan deze praatavond zijn geen kosten verbonden voor degene die deze praatavond willen bijwonen.

Wel vragen wij u, om u vooraf op te geven op onderstaand email adres of per telefoon. Dit zodat onze gastheer in kan plannen hoeveel personen er deze gezellige praatavond bij zullen zijn.

Graag vooraf aanmelden via:

tinusjennissen@xs4all.nl of tel: +0031 651260523

Vanuit het bestuur willen bij voorbaat Toon Bergerhof bedanken!



O.T.V. Brabant Limburg Tweede Zomerit 2023

Datum: zondag 27 augustus 2023

Rituitzetters: Peter van Gerwen & Emiel Maas



Op zondag 27 augustus 2023, staat ons weer een leuke oldtimer dag te wachten.

O.T.V. Brabant Limburg organiseert dan de Tweede Zomerit 2023.

Een dagje heerlijk rondrijden, langs rustige wegen in Noord-Brabant en Limburg. U kunt genieten van rustige landwegen, prachtige vergezichten en natuurlijk hier en daar een gezellig terrasje.

Wij maken gebruik van een duidelijke uitgeschreven en makkelijk te volgen route.

De nadruk bij onze toertochten ligt op genieten. Genieten van de oldtimers, genieten van het gezelschap en het genieten van de mooie omgeving.

Daarnaast heeft elke tocht een vragenspel, hierbij moet u denken aan het raden van objecten, foto's die men onderweg met kennis, een puzzels of een behendigheidsspel.

Zoals gebruikelijk bij O.T.V. Brabant Limburg zijn **Gastrijders van harte welkom**, mits hun auto 40 jaar of ouder is. Voor deelname aan onze rit zijn Leden € 10.00 en Gastrijders € 12.00 verschuldigd.

Inschrijven kan vanaf 10:30 uur en we starten om 11:30 uur, de finish is uiterlijk om 16:30.

Start & Finish zijn 27 augustus bij:

Restaurant "De Bosparel"
Nuijeneind 20, 5761 RG, Bakel

Telefoon: (0492) 341 307

De parkeergelegenheid bij "De Bosparel" is zeer ruim,



Hopelijk zijn de weergoden goed geluimd zijn en we mogen rijden met stralend weer.

We hopen jullie allemaal te mogen begroeten bij deze rit door het Brabantse land!





In Memoriam Harry Muijen.

15-08-1945 22-07-2023

Het is met grote droefheid dat we het heengaan van onze dierbare vriend en langjarig lid, Harry Muijen, berichten. Na een moedige strijd, gekenmerkt door ontelbare ziekenhuisopnames en operaties, heeft Harry de strijd verloren tegen zijn vreselijke ziekte. Op 15 augustus aanstaande zou Harry 78 jaar zijn geworden.

Wanneer we samenkomen op de Praatavonden van O.T.V. Brabant Limburg of Koffie, Kletsen & Klassiekers, is er een plaats die nu leeg blijft. Een plek waar onze vriend, langdurig lid, Harry Muijen altijd zat. Een plaats die voor altijd zijn plek zal blijven, een eerbetoon aan een man wiens naam voor altijd verbonden zal blijven aan onze oldtimerclub.

Het café van Harry's moeder, later zijn eigen café, was meer dan een pand. Het was voorheen een thuishaven voor onze oldtimervriendenclub, een plek waar de liefde voor oldtimers werd gevoed en gekoesterd.

Harry was niet alleen een actief lid, maar ook een drijvende krachten achter een aantal O.T.V. initiatieven. Een van die initiatieven was 'Koffie, Kletsen & Klassiekers', waar hij met onverminderde energie en vastberadenheid mede het voortouw nam. Het was zijn vindingrijkheid, zijn doorzettingsvermogen, die dit evenement mede tot een succes maakte.

We herinneren ons Harry als iemand die altijd betrokken was bij het wel en wee van onze club. Hij was kritisch maar had ook een luisterend oor. Zijn betrokkenheid, toewijding en liefde voor de O.T.V. was groot.

Harry, je bent misschien niet meer bij ons, maar je nalatenschap leeft voort in de harten en de geest van iedereen die de eer had je te kennen. We zullen je lach missen, je betrokkenheid, je vastberadenheid, je kritiek en de humor die je in onze club bracht.

Wij wensen Carla en de kinderen veel sterkte.

Oldtimervriendenkring Brabant Limburg.

Er ffkes tussenuit!

Ritten van de O.T.V. op een rijtje:

27 augustus Emiel Maas en Peter van Gerwen

Bosparel, Nuijeneind 120, te Bakel

24 september Maarten Lebon—locatie nog niet bekend

Koffie Klets en Klassiekers wederom op de 4^e maandag van de maand augustus. Deze keer is dat de 5e en laatste Koffie Klets en Klassiekers van 2023 en wel op maandag 28 augustus vanaf 17:30 op het bekende adres: Lierweg te Someren-Eind

WINGS & WHEELS

De Classic Car meeting op historische grond!

Locatie bomvol historie

Op de plek waar tijdens de bevrijding van WW2 een van de grootste militaire operaties ooit plaats vond, staat nu een bijzonder museum, genaamd Bevrijdende Vleugels. Op 13 augustus aanstaande opent dit park zijn deuren voor een bijzondere dag vol klassiekers en bijzondere voertuigen.

Klassiekers en meer

Bezit jij een klassieker? Kom dan ook op deze dag naar Bevrijdende Vleugels om samen met andere liefhebbers en eigenaren te genieten van deze dag. Deelname is geheel gratis, en voor alle deelnemers ligt er zelfs een GRATIS ticket klaar voor de bijzondere Airborne Experience; Een unieke beleving die de gehele dag te bezoeken is. Stap in een van onze vliegtuigen, bewonder de vele militaire rupsvoertuigen en ga zelf terug in de tijd van de bevrijding.

Een dag met een groen hart

Vanwege de unieke locatie van deze dag, is er extra aandacht voor de vele 'groene' voertuigen die het evenement zullen bezoeken. Van prachtige Amerikaanse rupsvoertuigen tot de mooiste trucks uit WW2, je ziet het tijdens Wings & Wheels op 13 augustus.

Deelnemen

Wil jij ook een plekje op Wings & Wheels? Met een klassieker of bijzonder voertuig, dan ben jij van harte welkom! Deelname is volledig gratis. Aanmelden kan via: <https://www.bevrijdendevleugels.nl/wings-and-wheels>. Aanmelden is niet verplicht maar voor ons als organisatie wel makkelijk, zeker wanneer je als club of met meerdere voertuigen komt.

Wings & Wheels

13 augustus - 11:00 tot 16:00

Gratis deelname

<http://www.bevrijdendevleugels.com>



Oldtimers lopen als een rode draad door mijn leven.

Als kind waren ik en mijn vriend Rinie Coolen (helaas te vroeg overleden) al in de ban van auto's.

We bouwden toen veel zeepkisten en vonden de oude Mercedes 170, die bij ons in de straat weg stond te kwijnen, eeuwig zonde.

Toen we 16 waren begon het met brommers en toen we eenmaal 18 waren kwamen de auto's in het zicht.

Rinie eerst een Citroen Ami en ik een Daf 32.

We keken veel naar echt oude auto's en reden zelf allebei auto's van onder de 500 gulden.



Toen we meer gingen verdienen kocht Rinie een Citroen Traxion en ik kocht een Volvo 544 (1961) welke ik met mijn broer Johan op knapte, zover als we konden.

Na 1 jaar reed ik er mee rond.

Door problemen met de motor kwam ik bij Leo Heyligers terecht, omdat ik had gezien dat daar ook zo'n oude kattenrug stond.

Leo hielp mij met mijn auto en zo kwam ik bij de OTV.

Ook mede door Henk Swinkels, de zwager van Leo.

Daar begon het avontuur echt vorm te krijgen.

Leo kocht een Durant en vroeg of ik hem wilde helpen bij de restauratie.

Hout en stofferen (mijn vak) kwam hier goed van pas.

Ik vond het geweldig om een oude auto te restaureren, wat ook nog eens goed gelukt is.

In die tijd gingen we ook al naar beurzen en veilingen van auto's, we spreken dan over 1975.

Toen de Durant klaar was, zouden we naar Luxemburg een oldtimer rally gaan rijden, maar op de dag van vertrek werd Leo's zoon Lindert geboren en kon Leo niet mee vertrekken.

Ik werd gebombardeerd tot chauffeur, "jij hebt er al eens mee gereden" zei Leo nog, Ja, het Laarbroek op en neer!
Dus met de Durant in de stromende regen dwars door de Ardennen naar Luxemburg.....wat een avontuur!

Plots kon ik mijn Volvo 544 verkopen en dat deed ik meteen.
Er waren een hoop dingen, die niet origineel waren en ik dacht maar eens een hele mooie originele te kopen.
Alles afgezocht naar een mooi exemplaar, maar ik was nooit tevreden met wat ik zag.

Leo opperde het idee, om er dan zelf maar 1 te restaureren.

Zo werd mijn huidige Volvo 544 aangekocht en totaal gerestaureerd, alles wat mogelijk was werd eraan gedaan.

Nieuwe schermen en deuren, alles wat gelast moest worden gelast, gestraald en vlam-verzinkt.

Na 3 jaar was hij klaar, we spreken dan van 1980.

We rijden er elke zomer mee, ongeveer 7 maanden van het jaar, dus nu al 43 jaar met veel plezier! In de winter reden we eerst met een Kever van 1974, later een Daf 33 uit 1974 en nu met een Volvo 480 uit 1992.

Nadat Mariet en ik trouwden in 1980, hadden we het plan om zelf een auto van voor de oorlog te kopen en gingen op zoek naar iets.

Na veel zoeken en kijken vond ik in "het automobiel" een advertentie van de Essex Super Six uit 1928, welke we in 1982 hebben gekocht en nog steeds met veel plezier bij de OTV ritten rijden.



Door de hobby hebben we ook veel reizen gemaakt met onze oldtimer vrienden.

Naar Beaulieu en Dorset in Engeland en Hershey in Amerika. Beurzen in Duitsland, Denemarken, Zweden, België, Frankrijk, Luxemburg en Oostenrijk.

Ook reisden we naar Canada en Amerika voor vakanties, waar ook steeds oldtimers en musea bekeken zijn.

Ook ritten als de Friese elf-steden en onze reisjes naar de Eifel met de oldtimer waren en zijn altijd mooie herinneringen.

Kortom, veel in ons leven werd en wordt mede bepaald door de oldtimer hobby.

Mooi toch?!!!

Gerard en Mariet Driessen

Ik geef de pen door aan Pieter van Hoek

